

# RED

## IL SISTEMA DI RILEVAZIONE PASSAGGI CON SEMAFORO Rosso

Il sistema RED, basato su tecnologia tutta italiana, è il sistema omologato che consente di rilevare i passaggi con il semaforo rosso, producendo una documentazione digitale dettagliata ed esaustiva delle infrazioni in modalità automatica.

Il sistema EnVES RED EVO è studiato in modo da garantire un impatto ambientale minimo, un importante risparmio energetico, una sensibile riduzione dell'impatto architettonico, una efficace e rigorosa identificazione delle violazioni nel rispetto della normativa sulla privacy attraverso una gestione flessibile ed economica.

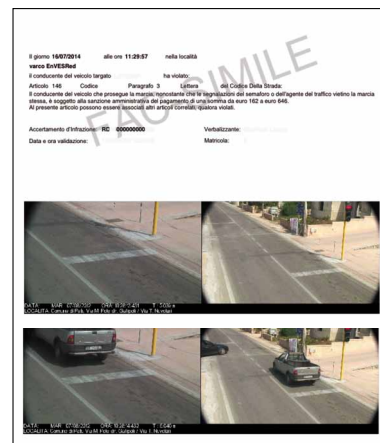


La sequenza delle immagini documenta sia gli istanti precedenti che i successivi all'infrazione e consente così di usufruire di una inequivocabile visione della dinamica. Nella stessa inquadratura – o in due affiancate – viene riportato sia il veicolo con la targa in chiara evidenza che la lanterna semaforica rossa accesa.

In osservanza della normativa vigente e a tutela della privacy dei cittadini, la ripresa dei veicoli è tergale e viene prodotta esclusivamente in occasione di presunte violazioni.

Grazie all'integrazione con la piattaforma proprietaria TITAN®, EnVES RED EVO consente l'individuazione delle violazioni commesse, l'acquisizione delle immagini o del video relativo al transito dei veicoli con il semaforo rosso tali da documentare inequivocabilmente l'infrazione, nonché permette la verifica dei dati associati prevedendo l'utilizzo di immagini digitalizzate del veicolo che ha commesso l'infrazione.

Il sistema è omologato anche per la rilevazione dei superamenti dei limiti di velocità istantanea, sia esclusivamente che in combinazione con il controllo semaforico.



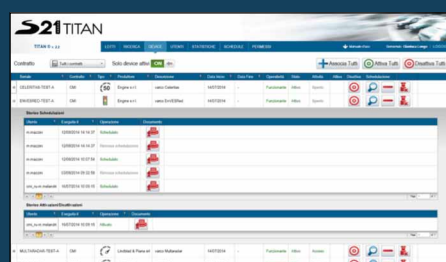
Esempio di Accertamento RED

## IL SISTEMA RED HA LE SEGUENTI CARATTERISTICHE

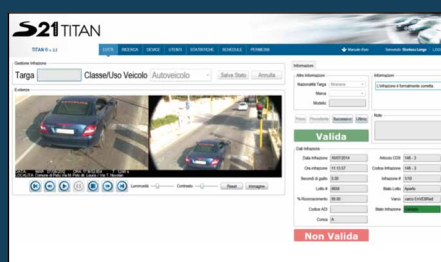
- **Completamente digitale:** attraverso un collegamento telematico consente agli Agenti di acquisire direttamente le foto dell'infrazione.
- **Basso impatto ambientale:** i sensori di individuazione dei transiti sono passivi, non sono soggetti a interventi di manutenzione e gli apparati sono privi di dispositivi flash.
- **Opera in ogni condizione ambientale:** anche notturna.
- **Documentazione esaustiva:**
  - **Per gli Agenti:** un filmato riprende tutta la dinamica dell'infrazione riportando sia gli avvenimenti precedenti che quelli successivi.
  - **Per i trasgressori:** il trasgressore scarica un PDF con una sequenza di immagini (da 3 a 5 parametrizzabili dall'Ente) che mostra l'intera sequenza dell'infrazione.
- **Il servizio non è contestabile:** il sistema viene installato solo dopo una Perizia sulla durata del giallo.
- **Rispetto della Legalità:** EnVES RED EVO è un ottimo strumento per il controllo e il rispetto della Sicurezza Stradale negli incroci semaforici.
- **Trasparenza per il cittadino:** portale web a supporto del cittadino dove scaricare la propria infrazione e verificare i posizionamenti degli apparati sul territorio, le Omologazioni e la Perizia sulla durata del giallo.
- **Omologato in base al DL del 30 aprile 1992, nr. 285 comma 1 bis e 1 ter:** non necessita di presenza di organi della Polizia per l'accertamento e di contestazione immediata della violazione.



## COMPLETAMENTE INTEGRATO CON LA PIATTAFORMA TITAN®



Gestione Device RED



Gestione Verbalizzazione RED



Esempio Portale Pubblico TITAN® al cittadino